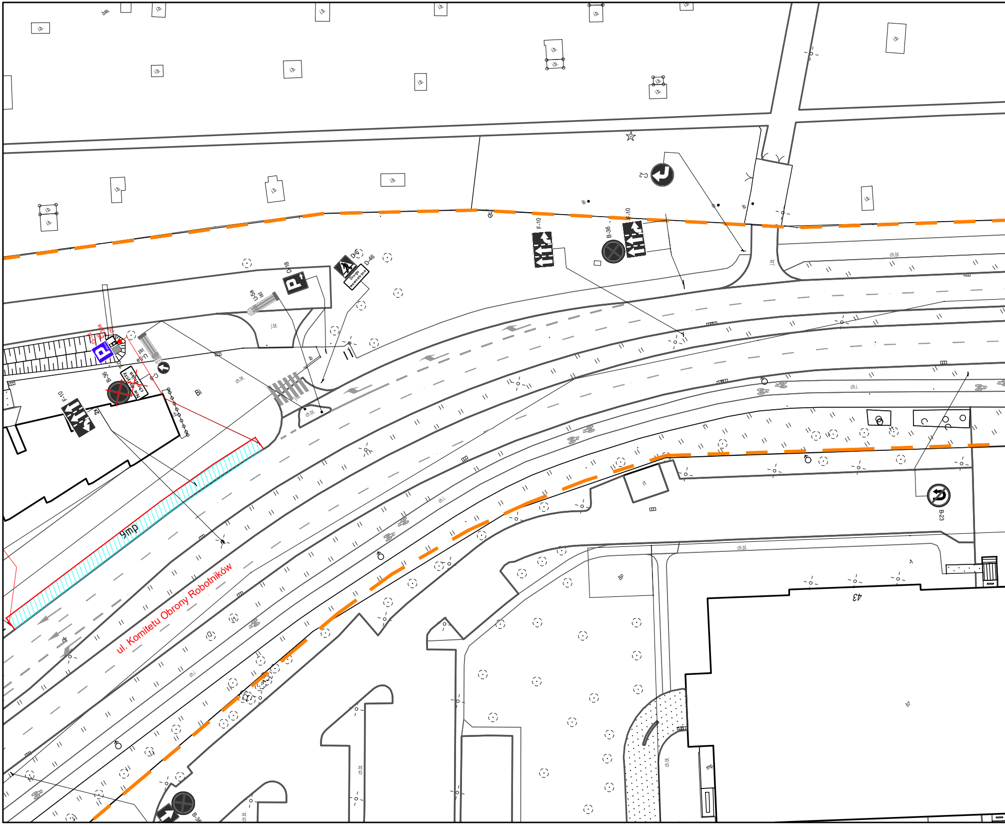
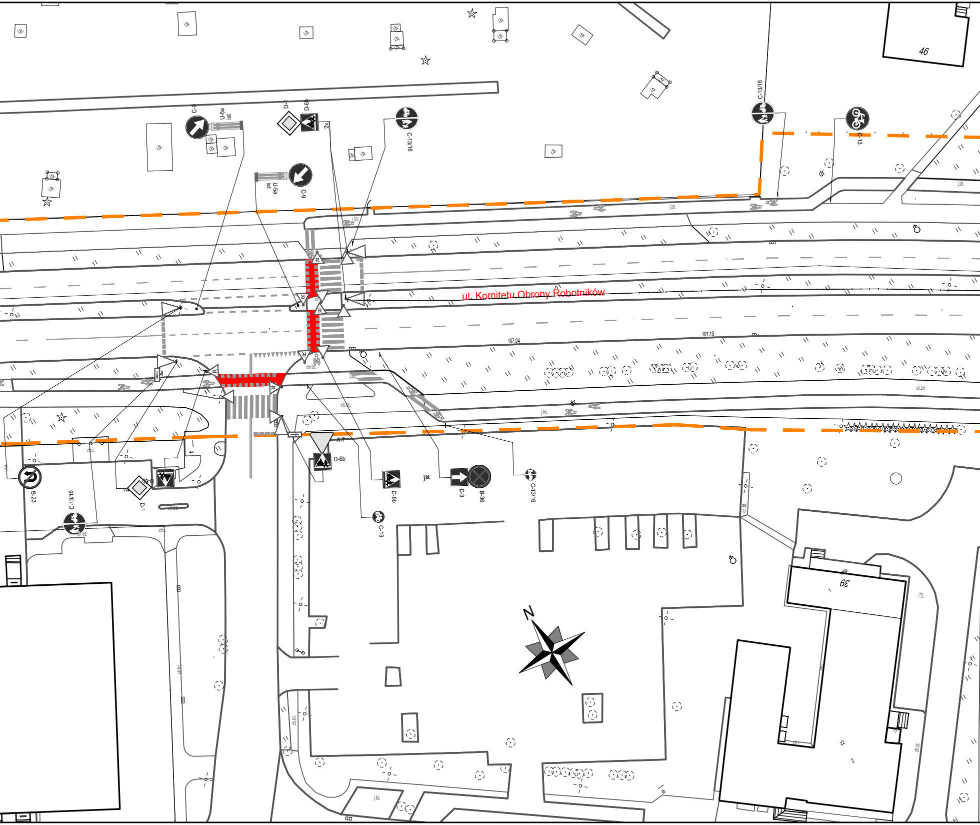
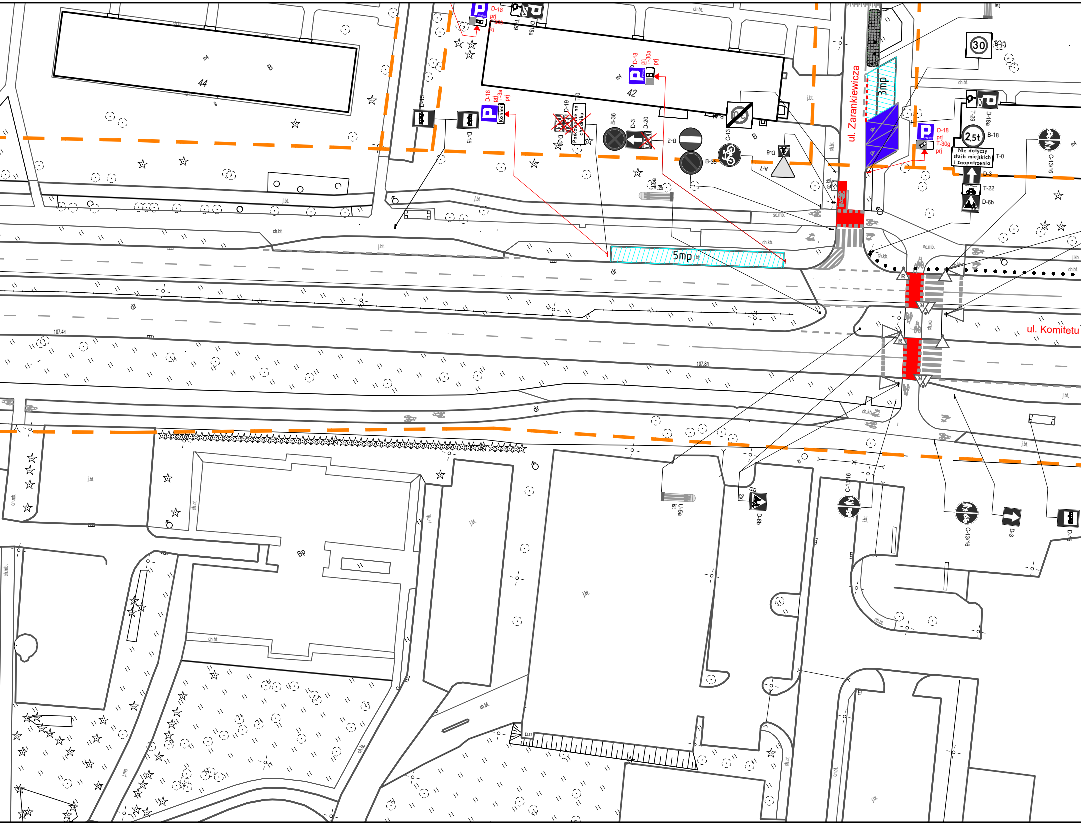
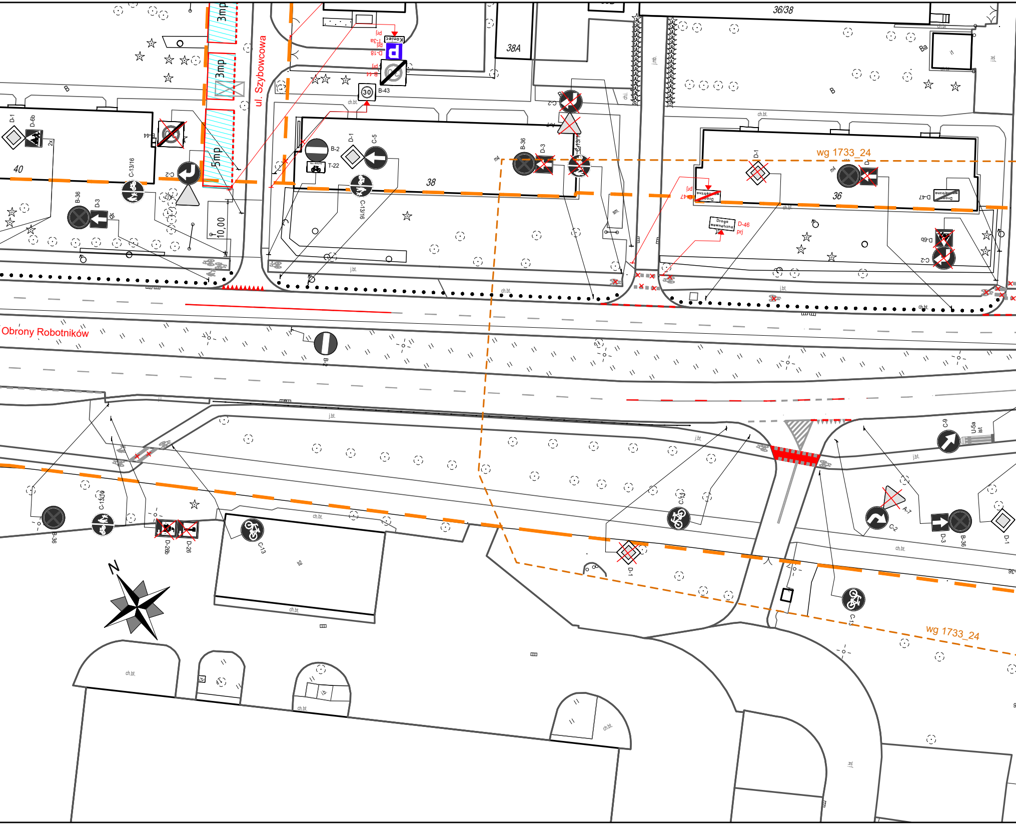

ul. Komitetu Obrony Robotników
9mp
43
D-18
D-6
D-46
Droga wewnętrzna
U-5a
F-10
B-36
C-2
B-23
Bi
BP
ch.bt.
ch.i.
j.bt.
j.b.
bas.
dr
b7
mp

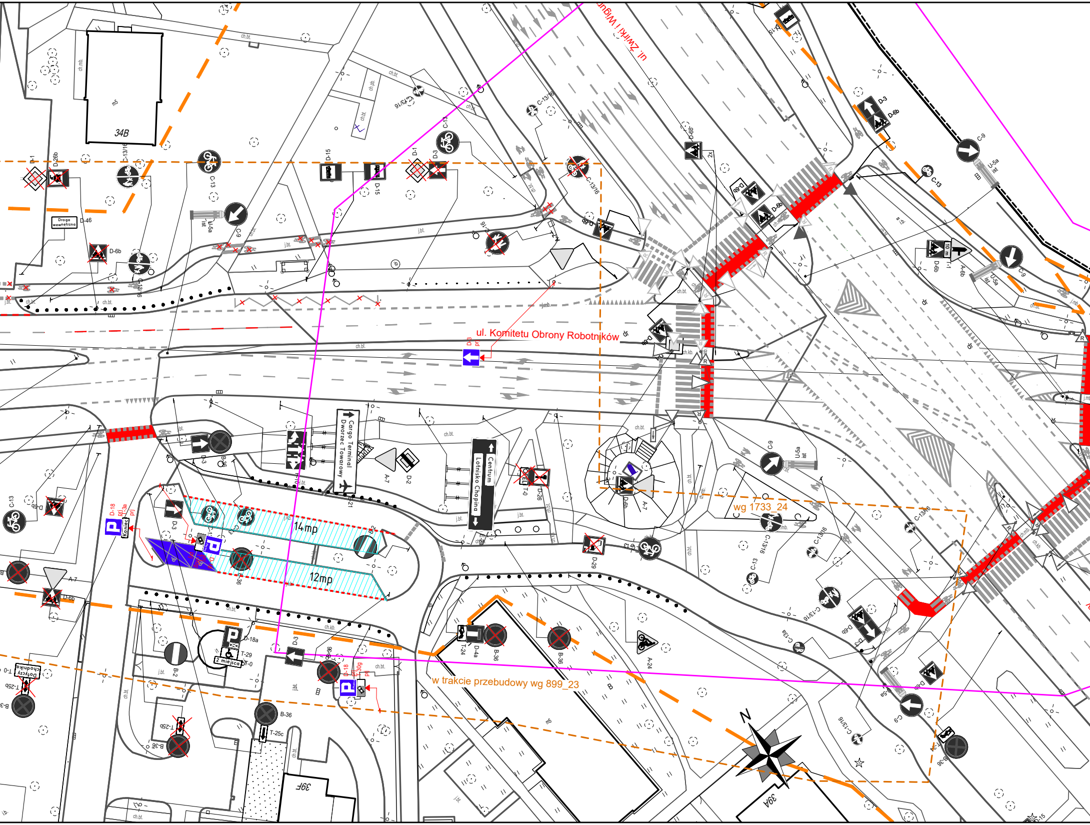


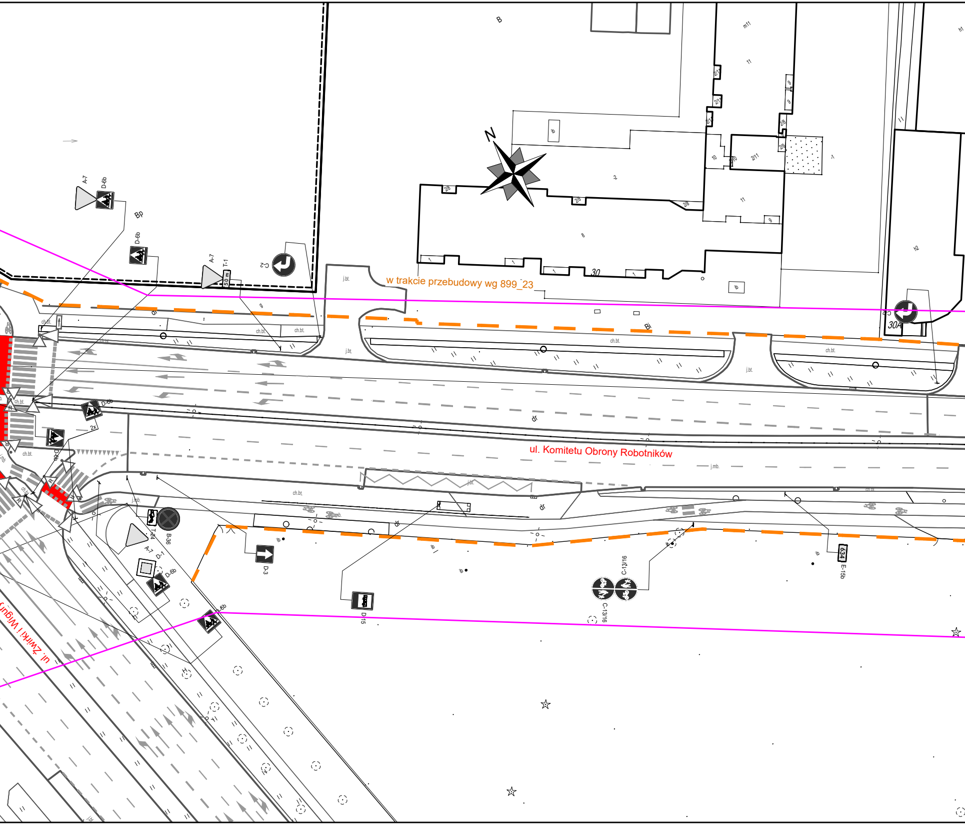
ul. Komitetu Obrony Robotników
C-9
U-5a
ist
D-1
D-6b
2x
C-13/16
C-13
46
dr
j.bt.
ch.bt.
i.b.
R
107.04
107.15
A-7
D-6b
D-3
B-36
C-13/16
C-13
B-23
D-1
C-13/16
ch.i.
ch.
39
N

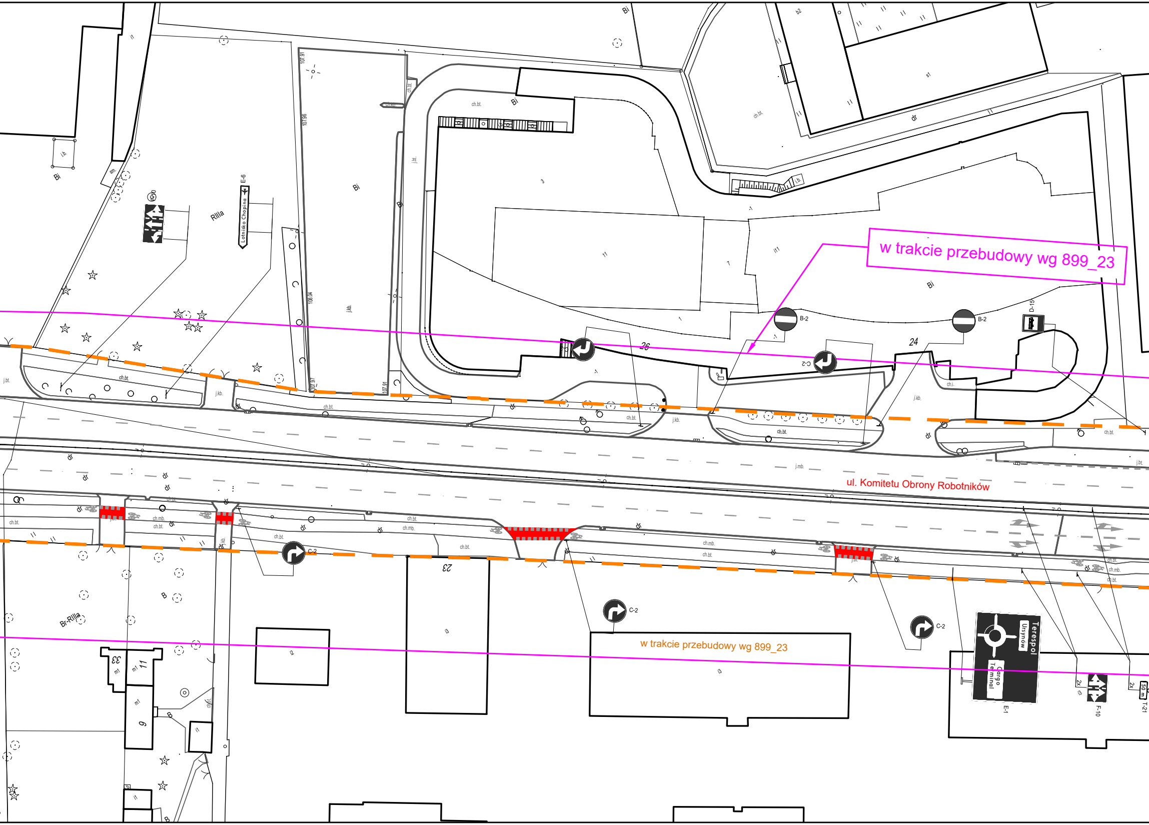


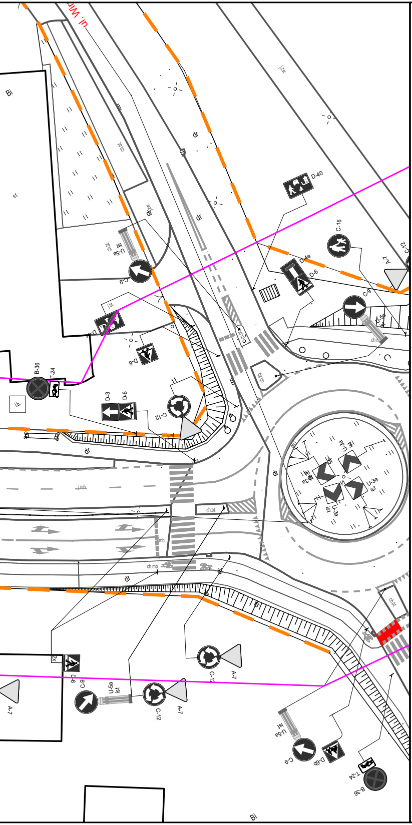
ul. Zarankiewicza
ul. Komitetu
5mp
3mp
44
42
B
m4
Bp
D-18
prj
T-30b
T-29
D-18a
D-18
prj
T-30a
prj
D-18
prj
T-3a
prj
Koniec
D-15
D-19
T-0
Parkowanie na chodniku
D-18
B-36
D-3
D-20
B-2
B-35
C-13
B-44
D-6
A-7
U-5a
ist
30
B-43
D-18
prj
T-30g
prj
T-29
D-18a
2,5t
B-18
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
T-0
D-3
T-22
D-6b
C-13/16
R
107.44
107.88
dr
ch.bt.
j.bt.
ch.kb.
sc.mb.
j.kb.
ch.mb.
j.mb.
U-5a
ist
2x
D-6b
C-13/16
C-13/16
D-3
D-15


ul. Szybowcowa
Obrony Robotników
3mp
3mp
5mp
10,00
40
38
38A
36/38
36
wg 1733_24
wg 1733_24
D-1
D-6b
2x
B-44
C-2
C-13/16
B-36
D-3
dr
B-2
T-22
D-1
C-5
B-43
30
D-18
T-3a
Koniec
prj
B-36
D-3
C-13/16
Droga wewnętrzna
D-46
prj
D-47
D-1
D-6b
C-2
B-2
B-36
C-13/16
D-28b
D-26
C-13
C-13
D-1
C-9
U-5a
A-7
C-2
D-3
B-36
D-1
C-13
N
ch.bt.
j.bt.
Ba
B


ul. Żwirki i Wigury
ul. Komitetu Obrony Robotników
wg 1733_24
w trakcie przebudowy wg 899_23
14mp
12mp
Cargo Terminal
Dworzec Towarowy
Centrum
Lotnisko Chopina
Droga wewnętrzna
Dotyczy chodnika
2 miejsca
Koniec
34B
39F
39A
N
10 m
2x
D-1
D-3
D-4a
D-6b
D-15
D-18
D-18a
D-26
D-26b
D-29
D-46
C-9
C-13
C-13/16
C-13a
A-7
A-24
B-2
B-36
T-0
T-1
T-21
T-24
T-25b
T-25c
T-29
T-30g
U-5a
ist
prj
ch.bt.
ch.kb.
ch.pbt.
ch.mb.
j.bt.
j.mb.
dr
m5


N
B
Bp
Bi
30
30A
w trakcie przebudowy wg 899_23
ul. Komitetu Obrony Robotników
ul. Żwirki i Wigury
A-7
D-6b
T-1
50 m
C-2
B-36
T-24
D-1
D-3
D-15
C-13/16
E-15b
634
2x
j.bt.
ch.bt.
j.mb.
dr


w trakcie przebudowy wg 899_23
ul. Komitetu Obrony Robotników
w trakcie przebudowy wg 899_23
RIIIa
Br-RIIIa
Bi
E-6
Lotnisko Chopina
B-2
B-2
D-15
C-2
C-2
C-2
C-2
C-2
26
24
23
33
11
9
ch.bt.
j.kb.
j.bt.
j.mb.
ch.mb.
dr
Terespol
Ursynów
Cargo Terminal
E-1
2x
F-10
2x
50 m
T-21


ul. Wir
Bi
D-40
C-16
A-7
C-12
D-6
D-4a
C-9
U-5a ist
B-36
T-24
D-3
D-6b
U-3a ist
dr
ch.bt.
ch.mb.

LEGENDA:

D-1 ist	oznakowanie pionowe istniejące
D-1 prj	oznakowanie pionowe projektowane
D-1 lkw	oznakowanie pionowe likwidowane
D-1 do przen.	oznakowanie pionowe do przestawienia
▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome istniejące
▬ ▬ ▬	oznakowanie poziome projektowane
✕ ▬ ✕ ▬ ✕	oznakowanie poziome do likwidacji
┼─┼─┼	wygrodzenia U-12a istniejące
─·─·─	wygrodzenia U-12b istniejące
• • • • •	słupki U-12c istniejące
• • • • •	słupki U-12c projektowane
━━━	żółta linia przystankowa (malowanie)
• • • •	"Baby" istniejące
■ ■ ■ ■	donice istniejące
I I I I	stojaki rowerowe istniejące
▦	azyle prefabrykowane istniejące
▦	azyle prefabrykowane projektowane
▯	wyspowe progi zwalniające istniejące
U-25 prj	projektowane separatory U-25
▬ ▬ ▬	granica pasa drogowego
Łączy rys. nr 000	granica opracowania (łączy rysunek)
▪▪▪▪▪▪	miejsca możliwego parkowania zgodnego z przepisami, w których nie ma możliwości wyznaczenia miejsc postojowych
🟩	projektowana zieleń
←	istniejąca droga jednokierunkowa
←	projektowana droga jednokierunkowa
───	istniejący krawężnik wysoki
-------	istniejący krawężnik obniżony
───	projektowany krawężnik wysoki

Inwestycja:	Kompleksowe opracowanie zmian w organizacji ruchu, na obszarze dzielnicy Włochy i Mokotów (Służewiec) m.st. Warszawy w zakresie wszystkich dróg publicznych wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego	
Inwestor:	MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA	
	NR RYS.: 30B	SKALA: 1:500
Obszar:	Dzielnica Mokotów i Włochy m. st. Warszawy	
Nazwa opracowania:	Koncepcja zmian w organizacji ruchu - ETAP III-	
Obiekt:	ul. Drzewieckiego - ul. Wirażowej	
Obiekt:	UL. KOMITETU OBRONY ROBOTNIKÓW	
Projektował:	mgr inż. Dariusz Mościcki	
Projektował:	mgr inż. Aleksander Pleszewicz	
Projektował:	inż. Maria Zarzycka	
Projektował:	inż. Sebastian Kucharski	
Projektował:	inż. Paweł Magdziak	
Projektował:	audytor BRD, mgr inż. Piotr Jaskowski	
Projektował:	mgr inż. Paweł Rzeszutek	